****

**ZÁVAZNÁ PŘIHLÁŠKA**

**34. MANAŽERSKÁ JACHTA**

**Inpram Business Cup**

**6. – 10. května 2023**

**Organizátor: Inpram a.s.**

Vinohradská 184, Praha – Vinohrady, 130 52

IČ: 27498123

 Tel: +420 720 159 464, mail: vaclav.huk@inpram.cz

 [www.inpram.cz](http://www.altego.cz)

 Bankovní spojení: 2446667060/5500

**IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ÚČASTNÍKA:**

**Jméno a příjmení účastníka: ……………………………………………………………………………………………**

**Fakturační údaje (adresa případně název společnosti a IČ): …………………………………………….**

**………………………………………………………………………………………………………………………………………..**

**………………………………………………………………………………………………………………………………………..**

**………………………………………………………………………………………………………………………………………..**

**Mobil a e-mail: ………………………………………………………………………………………………………………..**

**Datum a místo narození: …………………………………………………………………………………………………**

**Číslo pasu nebo občanského průkazu: ……………………………………………………………………………..**

**Číslo kapitánského průkazu: ……………………………………………………………………………………………**

**Přihlašuji se jako jednotlivec / přihlašuji celou loď** (nehodící se škrtněte)

**Upozornění:**

* vyplněnou a podepsanou přihlášku zašlete na mail vaclav.huk@inpram.cz
* po obdržení vyplněné přihlášky obdržíte zálohovou fakturu (záloha ve výši 49.250 Kč za celou loď nebo 9.100 Kč za jednotlivce)
* podpisem přihlášky souhlasíte s podmínkami účasti a podmínkami užívání lodě uvedenými na druhé straně této přihlášky; kapitán lodi současně odpovídá za obeznámení všech členů posádky s těmito podmínkami
* svým podpisem rovněž souhlasíte se zpracováním osobních údajů pro účely organizace akce
* First minute nabídka – v případě přihlášení a uhrazení zálohy do 16. 12. 2022 získáte pro posádku bednu italského prosecca!

**Datum: .................................. Podpis účastníka: …………………………………………………..**

**PODMÍNKY UŽÍVÁNÍ LODĚ A STORNO PODMÍNKY**

1. **VEDENÍ LODĚ**

Kapitán (dále jako „uživatel“) lodi svým podpisem potvrzuje, že má zkušenosti s navigací a plavbou po moři a že je oprávněn řídit předaný typ lodě v uvedené oblasti. Dále potvrzuje, že je vlastníkem příslušných dokladů pro plavbu v Chorvatských vodách.

1. **PŘEVZETÍ LODĚ**

Loď je předána plně natankovaná. Vodu si uživatel tankuje sám po převzetí lodě. Lodní příslušenství, inventář a stav lodě si uživatel při převzetí překontroluje podle inventárního listu a tento stvrdí svým podpisem. Bez dohody nejsou povoleny žádné zásahy do konstrukce a vybavení lodě. Pozdější reklamace nejsou možné.

1. **NAVRÁCENÍ LODĚ**

Po ukončení užívání lodě uživatel navrátí loď plně natankovanou a kompletně vybavenou podle inventárního listu (jako při převzetí).

1. **ZPOŽDĚNÍ**

Uživatel se zavazuje, že loď vrátí včas dle ujednaného termínu. Toto musí splnit i při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Musí naplánovat svou trasu tak, aby se i při nevhodných podmínkách dokázal včas vrátit do výchozího přístavu. Pokud to přece jen není možné, musí uživatel neprodleně informovat vlastníka a organizátora a čekat na další instrukce. Tímto vzniklé případné finanční ztráty vlastníka jsou hrazeny uživatelem.

1. **RUČENÍ UŽIVATELE**

Při nesplnění závazků ručí uživatel vlastníkovi za všechny vzniklé škody.

1. **KAUCE**

Uživatel skládá vůči vlastníkovi lodí jistotu (kauci) 3.000 EUR za loď.

V případě, že si uživatel vypůjčí genakr (za poplatek 150 EUR), skládá vůči vlastníkovi jistotu 300 EUR. Tato částka je splatná uživatelem v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí lodě a je po bezškodném pobytu v celé výši vrácena.

1. **POJIŠTĚNÍ PROPADNUTÍ KAUCE**

V ceně poplatku za Manažerskou jachtu je zahrnuto i pojištění propadnutí kauce, které sjednává organizátor. Pojištění je sjednáno u tuzemské pojišťovny. Spoluúčast pojistky je 5.000 Kč, v případě škodní události jde k tíži uživatele.

1. **STORNO PODMÍNKY**

V případě odstoupení ze strany uživatele později než 8 týdnů před začátkem užívání lodě propadá zaplacená záloha, pokud by se již loď nestihla poskytnout k užívání jinému uživateli. Organizátor vynaloží veškerou pomoc při hledání nového uživatele a stornovaná loď bude nabídnuta prioritně. Se souhlasem organizátora je možné postoupení lodi jinému účastníkovi.